

Open brief an de beweuners
Hollandse Straat in St.-Anne

Jim hewwe as beweuners fan de húzzen an 't oastlik part fan de Hollandse Straat met 'n brief dateerd 14 maart 2013 de informasy kregen dat jim gyn parkeerplakken foor de deur krije. 't Kelezy en de meerderhyd fan de raad is fan mening dat herinrichting, jim auto's fan 'e dyk, niet norig is nou't de Beuckelaerstraat tussen Ons Huis en 't Fonnemint en an de overkant 't nije Beuckelaer-gebou met de hoofdingang dêre, gewoan open blyft foor deurgaand ferkeer. En, soa het de wethouwer said, met jim auto's der foor huus op 'e dyk is 't ok nag's feul ferkeersfailiger.

deur Leendert Ferwerda (maart 2013)

Jim kregen die informasy half maart. Jim wete ok dat de raad op 8 novimber 2012, fier maanden (!) eerder al, 't beslút nommen had dat 't foor jim parkeerplakken al achterút laide geld nou foor de meerkosten fan de herinrichting bij Beuckelaer/Ons Huis/Fonnemint brûkt wort. Jim binne met de Bildtse Post fan 14 novimber 2012 al informeerd over 't beslút fan CDA en Werkgroep 't Bildt, de meerderhyd in de raad, om jim de toesaide parkeerplakken te ontnimmen. Met ôns Ingezonden in dieselde Bildtse Post fan 14 novimber hewwe wy útlaid dat 't kelezy de gang fan saken over wel/gyn open Beuckelaerstraat en wel/gyn parkeerplakken naar aigen insicht hanteert. En in de nou deur jim fan ;t kelezy kregen brief is dat niet âns.

't Kelezy skryft 'dat de mogelijke herinrichting van uw straat oorspronkelijk is opgestart vanuit de gedachte dat door het afsluiten van de Beuckelaerstraat ter hoogte van het Fonnemint de verkeersdruk op de Hollandse Straat zou toenemen. In de raadsvergadering van november 2012 is door de raad besloten het bedoelde stuk van de Beuckelaerstraat open te houden voor gemotoriseerd verkeer.' En dus, soa fonnen ok CDA en Werkgroep 't Bildt, binne die parkeerplakken foor jim niet meer norig.

Even in 'e tiid werom. Met de wetenskap dat de Beuckelaerstraat open blive sou (eerdere metdeling fan kelezy foor de Raad van State), komme Werkgroep 't Bildt en de VVD in febrewary 2008 met 't inisjatyffoorstel 'om op zeer korte termijn in overleg te treden met de bewoners oostelijk deel Hollandse Straat over hoeveelheid parkeerplaatsen.' In 't raadsfoorstel fan 8 novimber 2012 "wordt uitgegaan van een Beuckelaerstraat die toegankelijk (lees open, skr.) blijft voor gemotoriseerd verkeer."

't Fait dat én de toegang na de bibletheek én 't Bildts Dokumintasyintrum én Ons Huis én 'n toegang na skoal 't Fonnemint én nou de nije hoofdingang Beuckelaer én aansen de nije senioreflat fan Wonen NWF allegaar an dat stikky Beuckelaerstraat lêge, fraagt in elk gefal om, as eerder deur 't kelezy formuleerd, 'n "parkachtig ingericht groengebied waarmee een snelheidsremmend effect wordt bewerkstelligd (..) maar dat toegankelijk blijft voor gemotoriseerd verkeer." Over de ferkeerssitewasy in de Hollandse Straat saai 't kelezy in 2007 in 'n aparte bijeenkomst met de beweuners "dat er een tekort is aan parkeerplaatsen, de doorstroming in de straat is niet afdoende en de hoek is onoverzichtelijk als daar geparkeerd wordt."

Met die nij konsintrasy fan in/útgangen fan de instellings an de Beuckelaerstraat, besoekers die't met de auto komme, op 'e fyts binne, met rollator of skootmobyel hur dêre ferplaatse én al die oversteek-aksys fan foetgangers, motte je 't ferkeer nag bewuster kieze late foor de deurgaande roete fia de Hollandse Straat na de Nassaustraat en omkeerd. Derom motte foor de beweuners fan de Holandse Straat dêre, parkeerplakken anlaid worre, soa't altiten de bedoeling weest is. Werkgroep 't Bildt fon dat eerder ok met hur inisjatyffoorstel maar docht der in novimber 2012 âns over. Op 'n fraag fan Frije Bilkerts (novimber 2012) antwoordt 't kelezy op 18 maart 2013 "dat het college geen reden ziet om de aanleg (van parkeerplaatsen) in de Hollandse Straat (opnieuw) aan de raad voor te leggen." Definityf gyn parkeerplakken dus of Werkgroep 't Bildt mot opnij met 'n inisjatyffoorstel komme.